

Všetko o kúpe a prihlasovaní nových a ojazdených áut

Otázky na nákup ojazdených áut z krajín EÚ sú jednými z najčastejších, s ktorými sa na nás obraciate. Pripravili sme preto pre našich čitateľov aktuálny a komplexný prehľad situácie okolo nákupu ojazdených i nových automobilov z krajín EÚ po vstupe Slovenska do únie. Nájdete tu aj informácie o DPH, registračných či správnych poplatkoch a tiež všetko o súčasnej i pripravovanej legislatíve.

Nové autá – clo zaplatíme iba za mimoeurópske značky

Po vstupe Slovenska do Európskej únie nie je kúpa tovaru, ani áut v zahraničí pre občanov SR dovozom. Je iba kúpou rovnako, ako pre občana ktorejkoľvek členskej krajiny pri jeho prevážaní domov, cez hranice. Na štátnych hraniciach s členskými krajinami EÚ bývalý colný režim zanikol. Neuplatňuje sa tam žiadne clo. Kúpa nových áut v členských krajinách EÚ je teda jednoduchá. Prakticky rovnaká, ako keby ste si auto kupovali na Slovensku. V Košiciach, Žiline, Nových Zámkoch či Bratislave.

Clo sa týka iba vozidiel dovezených z krajín, ktoré nie sú členskými krajinami Európskej únie. Takými môžu byť napríklad autá z krajín ako USA, Japonsko, Južná Kórea, Ruská federácia. Pôvodné 17, 1-percentné clo na mimoeurópsku produkciu však od 1. mája kleslo na 10 percent. V takomto prípade sa môže občan SR rozhodnúť, či clo zaplatí v štáte, cez ktorý vozidlo vstupuje do EÚ, alebo v krajine, kde má trvalé bydlisko. Túto liberálnosť cla umožňuje fakt, že vybrané clo tak či tak končí v spoločnej európskej pokladnici, odkiaľ sa prerozdeľuje jednotlivým krajinám Únie.

Automobily vyrobené v štátoch EÚ nie sú zaťažené clom ani pri individuálnej, ani pri hromadnej kúpe a „dovoze“. V praxi to znamená, že ak si kúpite takéto auto, napríklad japonskej značky kdekoľvek v Európe, nemusíte zaň platiť clo.

Za nové vozidlo je považované to, ktoré nemá najazdených viac ako 6000 kilometrov alebo v čase jeho dodania neuplynulo ešte šesť mesiacov od prvého uvedenia do prevádzky.

Pri kúpe vozidla v krajine Európskej únie, je každý povinný kontaktovať Obecný (krajinský) úrad v mieste nákupu na oddelení pre evidenciu vozidiel, kde získa prevoznú značku a jednorazovú zelenú kartu.

DPH – sa platí v krajine, kde vozidlo prihlasujete

Občan SR by mal preto pri kúpe vedieť, do ktorej kategórie spadá vozidlo, o ktoré má záujem.

Pri nadobudnutí nového automobilu platí DPH každá osoba bez ohľadu na to, či je platcom, alebo nie je platcom DPH.

Ak pre kupujúceho vyplýva daňová povinnosť v krajine, kde má trvalý pobyt, tak je podľa zákona povinný podať do siedmich dní od dovozu vozidla daňové priznanie a v tej istej lehote zaplatiť daň. V krajinách EÚ sa DPH pohybuje od 16 do 25 percent.

Sadzby DPH v členských krajinách EÚ

v %

Belgicko	21
Dánsko	25
Fínsko	22
Francúzsko	19, 6
Írsko	21
Taliansko	20
Luxembursko	15
Nemecko	16
Holandsko	19
Portugalsko	19
Rakúsko	20
Grécko	18
Španielsko	16
Švédsko	25
Veľká Británia	17, 5
Česká republika	19
Estónsko	18
Cyprus	15
Litva	18
Lotyšsko	18
Maďarsko	25
Malta	15
Poľsko	22
Slovensko	19
Slovinsko	20

Pretože DPH pri kúpe nového vozidla platíte na Slovensku, musíte sa na výhodnosť zahraničnej ponuky pozerat' zo zorného uhla odpočítania tamajšej DPH. Rozpätie tejto dane sa v členských krajinách EÚ pohybuje od 15 do 25 percent. Kým teda Dán zaplatí za nové auto 25-percentnú DPH, Slovák kupujúci auto v Dánsku len 19 percent!

Upozornenie:

V prípade, ak už bolo vozidlo zdanené v niektorom zo štátov EÚ a jeho majiteľ sa ho rozhodne predať do iného štátu ešte v čase, keď vozidlo spĺňa kategóriu nového dopravného prostriedku, môže požiadať o vrátenie DPH. Táto sa však vypočítava z ceny, za ktorú vozidlo predal.

Prihlasovanie nových vozidiel:

Ešte pred prihlásením vozidla na Polícii, treba kontaktovať Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v mieste bydliska, kde prejde schvaľovacím procesom.

Prihlasovanie je bezproblémové a jednoduché. Vzhľadom na platnú európsku homologizáciu nových vozidiel Vás čaká len prihlásenie do evidencie.

Prognóza

Otvorenie trhu po vstupe SR do EÚ rozšírilo ponuky pre tých, ktorí majú záujem hľadať výhodu kúpy v zahraničí. Napriek tomu, že ceny automobilov sú na západ od našich hraníc zväčša vyššie, v mnohých prípadoch sa Vám kúpa nových automobilov v zahraničí vyplatí, – napríklad pri akciových výpredajoch. Vtedy dochádza k dočasným zníženiam cien až o niekoľko desaťtisíc korún, čo je výhodnejšie, ako doteraz nižšie ceny áut u nás, doma.

Výhodou otvorenia trhu je aj rozšírenie modelovej ponuky, pretože nie všetky verzie či modifikácie áut sa k nám doteraz cez autorizovaných dovozcov dovážali. Podobne šokujúce môžu byť aj ceny „národných“ vozidiel. Napríklad v Poľsku vyrábaného štvorsedadlového sedana Fiat – Albea, ktorý sa na náš trh nedováža, hoci by mohol byť ideálnym rodinným autom. Alebo Wagon R+, ktoré schádza z výrobných liniek v Maďarsku.

Ojazdené autá

Napriek tomu, že slovenskí predajcovia ojazdených áut a vlastníci autobazárov tvrdia, že ich ceny sú porovnateľné s okolitými štátmi, pri troške námahy a šikovnosti môže našinec ušetriť kúpou ojazdeného auta v krajinách EÚ niekedy až štvrtinu sumy, za ktorú by rovnaký automobil kúpil doma.

Druhou výhodou je omnoho väčší výber v zahraničných autobazároch. **Výrazným obmedzením výberu je však aj po vstupe SR do EÚ zatiaľ prihlasovací poplatok (za schválenie technickej spôsobilosti) áut starších ako tri roky doma, ktorý žiaľ, kúpu niekoľkoročných ojazdených áut doteraz znevyšuje.**

Zmena, ktorú pripravilo ministerstvo financií, je súčasťou nového zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a parlament ho schválil až s platnosťou **od 1. marca 2005.**

Poplatky pri dovoze áut sa zrušia až od začiatku marca. Doteraz sa za dovoz ojazdených áut platili správne poplatky vo výške od 10 000,- do 50 000,- Sk podľa veku vozidla. Od 1. marca sa bude platiť paušálny poplatok vo výške **2 000,- Sk.**

Teraz bude jediným obmedzením iba plnenie emisií, a nie vek. V praxi to znamená, že dovezené vozidlo musí prejsť cez emisnú kontrolu.

Spomínané obmedzenie neplatí pre jednotlivito dovezené auto, ktoré je už typovo schválené, alebo keď ide o import z iného členského štátu občanom Slovenska, ktorý žije v zahraničí a vozidlo je jeho osobným majetkom najmenej 12 mesiacov.

S ohľadom na výrazne nižšiu cenu práce v slovenských autoservisoch oproti členským krajinám EÚ však zostáva veľmi výhodný dovoz mierne nabúraných áut, predovšetkým z Rakúska alebo Nemecka.

Aké poplatky platíme stále za „dovoz“ ojazdeného auta?

Clo	0 percent, 0 Sk
DPH	15 až 25 percent, podľa toho, odkiaľ auto dovážate
Certifikát konformity (COC, CEE)	4 100 Sk
STK (benzín)	550 Sk
STK (nafta)	600 Sk
Vzatie do evidencie	2 000 Sk
Reciklačný poplatok	3 000 Sk
Schválenie technickej spôsobilosti od 1.3.2005	2 000 Sk

Globálna homologizácia

Vstup SR do EÚ mal konečne odbúrať komplikovaný systém schvaľovania technickej spôsobilosti vozidiel pri individuálnom dovoze, ktorý je podmienkou prihlásenia do evidencie. Žiaľ, doteraz sa tak nestalo a stále sa podľa starého zákona o správnych poplatkoch vyberajú za dovoz ojazdených vozidiel vysoké poplatky podľa veku vozidiel, čo je v rozpore s princípmi voľného pohybu tovaru na jednotnom európskom trhu!!!

Ako nový člen EÚ však budeme musieť rešpektovať globálnu homologizáciu. To znamená, že ak auto získalo v jednom členskom štáte typové schválenie, ktorého podmienky sú v členských štátoch od 1. 1. 1996 postupne harmonizované, je toto schválenie platné vo všetkých členských štátoch EÚ. Po prvom máji 2004, to malo platiť aj u nás. Nestihli sme to a vládna novela zákona ešte stále nie je ani v NR SR. Až jej prijatie a nadobudnutie účinnosti od 1. januára 2005 by značne zjednodušili a hlavne zlacnili celý proces prihlasovania, k čomu sme sa pri vstupe do EÚ zaviazali.

Po jej prijatí, pokiaľ si náš občan dovezie automobil s týmto typovým schválením, bude ho rovnako ako v iných členských krajinách EÚ čakať iba povinnosť vzatia vozidla do evidencie motorových vozidiel. A odpadne nákladné schvaľovanie technickej spôsobilosti. Podmienkou však bude i u nás predloženie osvedčenia o zhode vozidla s typom, ktorému bolo udelené typové schválenie ES. Tento doklad, označovaný ako certifikát konformity (COC, CEE) sa vzťahuje na konkrétne vozidlo a obsahuje aj jeho VIN číslo. V certifikáte sú uvedené všetky podstatné technické údaje potrebné na vyplnenie technického preukazu.

Certifikát konformity získa kupujúci na požiadanie od výrobcu, alebo zástupcu danej značky vozidla v krajine, kde ho kupuje. Poplatok sa za vyhotovenie sa v súčasnosti v krajinách EÚ pohybuje na úrovni cca 100 eur. Poplatok za vzatie takéhoto vozidla do evidencie je 2000 Sk.

Vozidlá vyrobené po roku 1996

S prihlasovaním do evidencie v SR nebudú mať po prijatí novely v slovenskom parlamente problémy ani tí, ktorí si kúpia v členských krajinách EÚ staršie ojazdené vozidlá, vyrobené po roku 1996 a mladšie. Tieto ročníky sú bezproblémové, pretože spĺňajú predpisy EHK, najmä však emisné normy euro 2.

SR bude môcť naďalej uplatňovať trinásť technických výnimiek. Individuálne dovezené vozidlá nebudú musieť mať napríklad tretie bočné smerové svetlo, vyhrievané zadné okno či schválené symboly na ovládačoch.

Napriek rešpektovaniu globálnej homologizácie pri týchto vozidlách budú však musieť prejsť tak či tak STK, ktorá preverí ich aktuálny technický stav.

Vozidlá staršie ako ročník výroby 1996

Prakticky nemožná bude potom cesta schválenia vozidiel spred roka 1996. Tie budú musieť potom podstúpiť nielen STK, celý proces schvaľovania technickej spôsobilosti, ale ešte i osobitné skúšky hluku a emisií v autorizovaných slovenských či zahraničných skúšobniach. To môže znamenať zvýšenie nákladov o ďalších 50 000 Sk.

Prestavané vozidlá vždy s DPH (?) – koniec prestavby vozidiel?

Po vstupe SR do EÚ stratili slovenskí podnikatelia možnosť odpočtu DPH pri vozidlách, ktoré po prestavbe spĺňali podmienky klasifikácie v kategórii úžitkových automobilov N1.

Nový zákona o DPH totiž striktnie formuluje, že platiteľ nemôže odpočítať DPH pri kúpe a nájme auta, ktoré bolo vyrobené ako osobné. Znamená to fakticky koniec prestavbám osobných vozidiel na úžitkové. Len v roku 2003 sa podľa štatistík Združenia automobilového priemyslu SR predalo spolu 3349 takýchto automobilov, čo predstavovalo asi päť percent trhu.

Budú povinné emisné kontroly aj na dvoj- a trojkolesových vozidlách?

Nie. Súčasne platná právna úprava emisných kontrol, obsiahnutá vo vyhláške ministerstva dopravy o emisných kontrolách cestných vozidiel, vyníma vozidlá, akými sú motorky a trojkolky z povinnosti podrobovať sa emisným kontrolám a ani bezprostredne po vstupe sa táto situácia nezmení. Napriek tomu, že dvoj- a trojkolesové vozidlá predstavujú 2 – 3 percentá zo všetkých vozidiel v EÚ. Sú ale zodpovedné až za 15 percent hydrouhlíkových emisií. Preto sa EÚ rozhodla upravovať maximálne povolené hodnoty emisií motoriek. Nebude zrejme dlho trvať a aj SR sa bude musieť tejto ochrane legislatívne prispôbiť.

Výmena starých evidenčných čísel (spred 1. apríla 1997) do 31. 12. 2004!

1. **Staré „štátne poznávacie značky“** s uvedením skratky okresu a štvorčíslím (napríklad RSC 47 – 57) končia so svojou platnosťou koncom tohto kalendárneho roka. Ich výmena za nové euroznačky stojí 2000 Sk.

2. **Súčasný evidenčné čísla** (vydávané po 1. apríli 1997) ostávajú v platnosti bez obmedzenia (napríklad BA – 987FZ).

3. Nové euročísla začali dopravné inšpektoráty vydávať hneď po 1. máji 2004.

Štruktúra značiek zostala nezmenená. Obsahuje označenie okresu, tri čísla a dve písmená. Na ľavej strane nahradil symbol Slovenskej republiky modrá plocha s dvanástimi žltými hviezdikami v kruhu s centrálnym rozlišovacím znakom štátu, podobne ako napríklad u našich rakúskych susedov. Ich vydávanie zostalo aj po zrušení okresných úradov naďalej (najmenej do 30. júna 2006) v kompetencii polície, teda dopravných inšpektorátov.

4. Novinka

Aj v EÚ si môžete dopriať takzvané evidenčné číslo s voliteľnou logistikou. V takomto prípade Vám dopravný inšpektorát vydá tabuľku s nápisom, o ktorý požiadate. Formu vymedzuje vyhláška ministerstva vnútra, ktorá zakazuje používať na voliteľných značkách vulgárne výrazy, názvy politických strán alebo mená ústavných činiteľov. Voliteľné evidenčné číslo musí však obsahovať najmenej päť znakov, z toho minimálne dve číslice.

Takýto špás vyjde záujemcov na 10 000 Sk, pretože za jednu tabuľku s voliteľnou logistikou zaplatíte 5000 Sk.